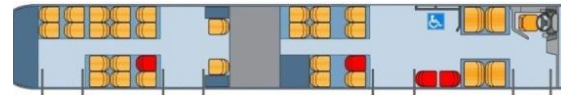
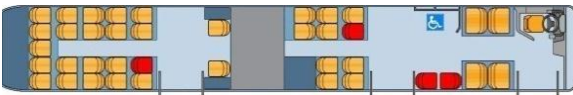


# URBANWAY



## Urbanway 18 m Niederflur - Cursor 9 Diesel Euro VI



Layout 3 Türen:  
39 Sitzplätze & 1 Rollstuhlplatz  
(Varianten: 30 bis 43 Sitzplätze)

Layout 4 Türen:  
34 Sitzplätze & 1 Rollstuhlplatz  
(Varianten: 31 bis 44 Sitzplätze)

Länge	17910 mm
Breite	2500 mm
Höhe ohne/mit Klimaanlage	3066 mm
Radstand	5355 / 6675 mm
Überhang vorne/hinten	2710 / 3170 mm
Spurweite vorne/hinten	2087 / 1869 mm
Lichte Innenhöhe Gänge	2378 mm
Einstiegshöhe Tür 1/Tür 2/Tür 3	320 / 330 / 340 mm
Breite Tür 1/Tür 2/Tür 3	1200 mm
Wendekreisradius	11750 mm
Spurkreisradius	10247 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	7°/7°
Max. Gesamtmasse	28000 kg
Max. Vorderachslast	7500 kg
Max. Mittelachslast	10000 kg
Max. Hinterachslast	11500 kg

Cursor 9		
Motorleistung	265 kW (360 PS) @ 1550 - 2200 min <sup>-1</sup>	294 kW/400 PS @ 1655 - 2200 min <sup>-1</sup>
Drehmoment	1650 Nm @ 1200 - 1530 min <sup>-1</sup>	1700 Nm @ 1200 - 1655 min <sup>-1</sup>
Hubraum	8,7 l	
6 Zylinder in Reihe, stehend quer, Common Rail-Einspritzung		

# Urbanway 18 m Niederflur - Cursor 9 Diesel Euro VI

## KAROSSERIE/AUSSENAUSTATTUNG

- Homologation Klasse I
- Dauerhafter Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad
- Selbsttragende Struktur aus 6 verschraubten Elementen
- Dachkonstruktion aus Stahlblech, Front- und Heckpartie aus Verbundwerkstoff
- Seitenbeplankung aus lackierten Aluminiumpaneelen
- Stoßfänger vorne und hinten sowie untere Seitenverkleidung aus Verbundwerkstoff
- Tür 1, 2 und 3 pneumatisch nach innen öffnend
- Stufenloser Einstieg an Tür 1, 2 und 3
- Manuelle Rollstuhlrampe 800 mm
- 3 separat öffnende Motorraumklappen

## INNENAUSSTATTUNG

- Fahrgaststühle Typ Ster 8MS oder Compin Perseus oder SB09
- Sitzbezüge: Hartschalensitze oder Stoffbezug oder Stoffbezug gepolstert
- Zentraler Deckenkanal aus Polypropylen, Dachrundungen aus stranggepressten Aluminium
- Haltestangen und Handläufe mit Epoxidbeschichtung oder aus Edelstahl
- Türen-Kontrollspiegel
- Feuerlöscher 6 kg

## ELEKTRISCHE ANLAGE

- Multiplex-Architektur (CAN-Bus-Technologie) für Triebstrang und Fahrzeug
- Batterien 24 V/225 Ah, auf Schlitten gelagert; Batterietrennschalter manuell
- Generator 140 A + 80 A
- Ladesteckdose, Fremdstartsteckdose
- Schmelzsicherung oder Sicherungsautomaten
- Vorbereitung Bussprechanlage (ohne Lautsprecher und Antenne)
- In LED: Blinker, Tagfahrlicht, Seitenmarkierungsleuchten, Rückleuchten, hochgesetzte Blinkleuchten hinten
- LED-Beleuchtung Fahrerplatz, Fahrgastraum und Türeinstieg
- Brandmeldeanlage

## VERGLASUNG/KLIMATISIERUNG

- Getönte Windschutzscheibe
- Einfach oder doppelt verglaste Türen
- Getönte Fahrerseitenscheibe
- Getönte Seitenfenster (optional mit Klapp- oder Schiebefenster mit Verriegelung)
- Wärmeisolierung der Seitenwände und des Daches
- Wärme- und Geräuschisolierung des Motorraums
- Standheizung 30 kW, programmierbar
- Beheizung durch 2 Konvektoren und 2 Untersitzheizgebläse oder 3 Konvektoren und 3 Untersitzheizgebläse

## FAHRERPLATZ

- Fahrerarbeitsplatz nach EBSF
- Erhöhte Fahrerposition, Zugang über 2 Stufen
- Lenksäule und Armaturenbrett in Höhe und Neigung verstellbar
- Lufteinlass frontal oder oben
- Oberes Gepäckfach für Fahrer
- Fahrersitz luftgefedert, mehrfach verstellbar
- 6 Luftauslässe für Klimatisierung

### Optional:

- Fahrzeugabsenkung
- Tür 2 und 3 (und 4) pneumatisch nach außen öffnend
- Tür 4
- Elektrische Rollstuhlrampe

### Optional:

- Nebelscheinwerfer vorne
- Indirekte LED-Deckenbeleuchtung
- Batterietrennschalter elektrisch
- Generator 2 x 140 A + 80 A (nur mit Klimaanlage)

### Optional:

- Mechanisch oder elektrisch betätigte Dachklappen
- Klimaanlage auf dem Dach (optional mit Heizfunktion)
- Elektrisch beheizte Windschutzscheibe und Fahrerseitenscheibe

### Optional:

- Fahrertür mit hochgezogener Scheibe (optional versenkbar)
- Fahrersitz drehbar 60°

## ABGAS-NACHBEHANDLUNGSSYSTEM UND MOTOR

- Hi-eSCR-Abgasnachbehandlungssystem: Oxydations-Katalysator, Partikelfilter, SCR-Katalysator, Clean-Up-Katalysator
- Dieselfilter-Vorwärmung

## GETRIEBE

- Automatikgetriebe ZF Ecolife
- Automatikgetriebe Voith Diwa 6
- Bedienfeld zur Fahrstufenvorwahl mit 3 oder 6 Tasten

## ANTRIEBSACHSE

- Niederflur-Portalachse ZF AV 132
- Hinterachsübersetzung: siehe Tabelle
- \* Mit Geschwindigkeitsbegrenzer

	Cursor 9 (360 & 400 PS)	
Übersetzung	VOITH D864.6	ZF 6AP 1700B
6,20 (18/35)	85 km/h	90 km/h*
5,74 (20/36)	91 km/h*	90 km/h*

## VORDERACHSE/LENKUNG

- Vorderachse Iveco R175U mit Einzelradaufhängung
- Lenkung ZF 8098 mit integrierter Servolenkung

## FEDERUNG

- Vollluftfederung mit Niveauregulierung, Hebe- und Absenkfunktion
- Kneeling

## DRUCKLUFTANLAGE

- 2-Zylinder-Luftkompressor 630 cm<sup>3</sup> (Druck 10 bar)
- Integrierter Lufttrockner

### Optional:

- Entwässerungsventile an den Druckluftbehältern

## BREMSEN

- Pneumatisch betätigte Scheibenbremsen rundum
- EBS mit ABS und ATC
- 2 unabhängige Bremskreise, vorne und hinten
- Druckwarnsystem für die Feststellbremse

## RETARDER

- Motorbremse (Dekompressionsbremse)
- Hydraulischer Retarder mit Vorschaltung auf die Betriebsbremse

### Optional:

- Manuelle Betätigung über Lenkstockhebel

## KRAFTSTOFF-/ADBLUE-TANK

- 340 l Kraftstofftank, Einfüllstutzen auf der rechten Seite
- 90 l AdBlue-Tank, Einfüllstutzen auf der rechten Seite

## REIFEN

- Bereifung 275/70 R22.5

**IVECO**  
BUS