

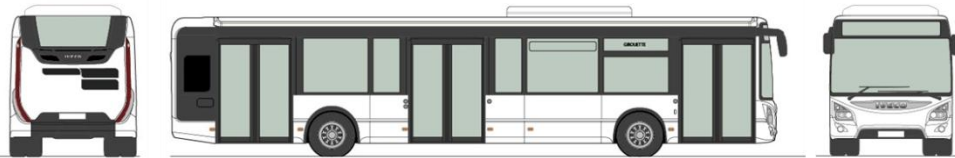
U R B A N W A Y



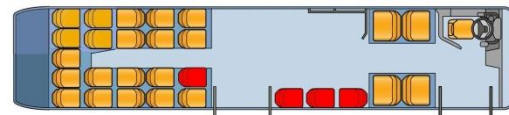
Urbanway 12 m Niederflur - Tector 7 Diesel Euro VI



| | |
|---------------------------------|----------------|
| Länge | 12000 mm |
| Breite | 2500 mm |
| Höhe ohne/mit Klimaanlage | 2846/3066 mm |
| Radstand | 6120 mm |
| Überhang vorne/hinten | 2710/3170 mm |
| Spurweite vorne/hinten | 2087/1869 mm |
| Lichte Innenhöhe im Gang | 2378 mm |
| Einstiegshöhe Tür 1/Tür 2/Tür 3 | 320/330/340 mm |
| Breite Tür 1/Tür 2/Tür 3 | 1200 mm |
| Wendekreisradius | 10785 mm |
| Spurkreisradius | 9000 mm |
| Böschungswinkel vorne/hinten | 7°/7° |
| Max. Gesamtmasse | 18000 kg |
| Max. Vorderachslast | 7500 kg |
| Max. Hinterachslast | 11500 kg |



Layout 3 Türen:
23 Sitzplätze & 1 Rollstuhlplatz
22 bis 32 Sitzplätze



Layout 2 Türen:
28 Sitzplätze & 1 Rollstuhlplatz
27 bis 37 Sitzplätze

Maximale Fahrgastkapazität: 99 +1

| Tector 7 | |
|--|--|
| Leistung | 210 kW (285 PS) @ 2200 – 2500 min ⁻¹ |
| Drehmoment | 1000 Nm @ 1250 – 1600 min ⁻¹ |
| Hubraum | 6,7 l |
| 6 Zylinder in Reihe, stehend längs, Common Rail-Einspritzung | |

IVECO
BUS

URBANWAY - 12 m Niederflur - Tector 7 Diesel EURO VI

KAROSSERIE/AUSSENAUSTATTUNG

- Dauerhafter Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad
- Selbsttragende Struktur aus 6 verschraubten Elementen
- Dachkonstruktion aus Stahlblech, Front- und Heckpartie aus Verbundwerkstoff
- Seitenbepanlung aus lackierten Aluminiumpaneelen
- Stoßfänger vorne und hinten sowie untere Seitenverkleidung aus Verbundwerkstoff
- Tür 1, 2 und 3 pneumatisch nach innen öffnend
- Stufenloser Einstieg an Tür 1, 2 und 3
- Manuelle Rollstuhlrampe 800 mm
- Außenspiegel beheizt, elektrisch verstellbar
- 3 separat öffnende Motorraumklappen

INNENAUSSTATTUNG

- Fahrgastsitze Typ Ster 8MS oder Compin Perseus oder Compin SB09
- Sitzbezüge: Hartschalensitze oder Stoffbezug oder Stoffbezug gepolstert
- Zentraler Deckenkanal aus Polypropylen, Dachrundungen aus stranggepressten Aluminium
- Haltestangen und Handläufe mit Epoxidbeschichtung oder aus Edelstahl
- Türen-Kontrollspiegel
- Feuerlöscher 6 kg

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Multiplex-Architektur (CAN-Bus-Technologie) für Triebstrang und Fahrzeug
- Batterien 24 V/225 Ah, auf Schlitten gelagert; Batterietrennschalter manuell
- Generator 150+150 A
- Ladesteckdose, Fremdstartsteckdose
- Schmelzsicherung oder Sicherungsautomaten
- Vorbereitung Bussprechanlage (ohne Lautsprecher und Antenne)
- In LED: Blinker, Tagfahrlicht, Seitenmarkierungsleuchten, Rückleuchten, hochgesetzte Blinkleuchten hinten
- LED-Beleuchtung Fahrerplatz, Fahrgastraum und Türeinstieg
- Brandmeldeanlage

VERGLASUNG/KLIMATISIERUNG

- Getönte Windschutzscheibe
- Einfach oder doppelt verglaste Türen
- Getönte Fahrerseitenscheibe
- Getönte Seitenfenster (optional mit Klapp- oder Schiebefenster mit Verriegelung)
- Wärmeisolierung der Seitenwände und des Daches
- Wärme- und Geräuschisolierung des Motorraums
- Standheizung 30 kW, programmierbar
- Beheizung durch 2 Konvektoren und 2 Untersitzheizgebläse

FAHRERPLATZ

- Fahrerarbeitsplatz nach EBSF
- Erhöhte Fahrerposition, Zugang über 2 Stufen
- Lenksäule und Armaturenbrett in Höhe und Neigung verstellbar
- Lufteinlass frontal oder oben
- Oberes Gepäckfach für Fahrer
- Fahrersitz luftgefedert, mehrfach verstellbar
- 6 Luftauslässe für Klimatisierung

Optional:

- Fahrzeugabsenkung
- Tür 2 und 3 pneumatisch nach außen öffnend
- Elektrische Rollstuhlrampe 800 mm

Optional:

- Nebelscheinwerfer vorne
- Indirekte LED-Deckenbeleuchtung
- Batterietrennschalter elektrisch

Optional:

- Mechanisch oder elektrisch betätigte Dachklappen
- Klimaanlage auf dem Dach (optional mit Heizfunktion)
- Elektrisch beheizte Windschutzscheibe und Fahrerseitenscheibe

Optional:

- Fahrtür mit hochgezogener Scheibe (optional versenkbar)
- Fahrersitz drehbar 60°

ABGAS-NACHBEHANDLUNGSSYSTEM UND MOTOR

- Hi-eSCR-Abgasnachbehandlungssystem: Oxydations-Katalysator, Partikelfilter, SCR-Katalysator, Clean-Up-Katalysator
- Dieselfilter-Vorwärmung

GETRIEBE

- Automatikgetriebe ZF Ecolife
- Automatikgetriebe Voith Diwa 6
- Bedienfeld zur Fahrstufenvorwahl mit 3 oder 6 Tasten

ANTRIEBSACHSE

- Niederflur-Portalachse ZF AV 132
- Hinterachsübersetzung: siehe Tabelle
* Mit Geschwindigkeitsbegrenzer

| | Tector 7 | |
|--------------|--------------|--------------|
| Übersetzung | Voith D854.6 | ZF 6AP 1200B |
| 7,38 (16/37) | 90 km/h* | |
| 6,21 (19/37) | 100 km/h* | 100 km/h* |
| 5,77 (21/38) | | 100 km/h* |

VORDERACHSE/LENKUNG

- Vorderachse Iveco R175U mit Einzelradaufhängung
- Lenkung ZF 8098 mit integrierter Servolenkung

FEDERUNG

- Vollluftfederung mit Niveauregulierung, Hebe- und Absenkfunktion
- Kneeling

DRUCKLUFTANLAGE

- 2-Zylinder-Luftkompressor 630 cm³ (Druck 10 bar)
- Integrierter Lufttrockner

BREMSEN

- Pneumatisch betätigte Scheibenbremsen rundum
- EBS mit ABS und ATC
- 2 unabhängige Bremskreise, vorne und hinten
- Druckwarnsystem für die Feststellbremse

RETARDER

- Hydraulischer Retarder mit Vorschaltung auf die Betriebsbremse

KRAFTSTOFF-/ADBLUE-TANK

- 300 oder 230 l Kraftstofftank, Einfüllstutzen auf der rechten Seite
- 55 l AdBlue-Tank, Einfüllstutzen auf der rechten Seite

REIFEN

- Bereifung 275/70 R22.5

Optional

- Auspuff-Auslass auf dem Dach
- Ölabsaugung
- Zentrale Auffüllvorrichtung (Kühlwasser und Öl)
- Feuerlöschsystem im Motorraum

Optional:

- Entwässerungsventile an den Druckluftbehältern

Optional:

- Manuelle Betätigung über Lenkstockhebel

IVECO
BUS