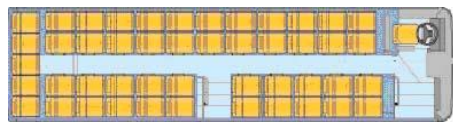
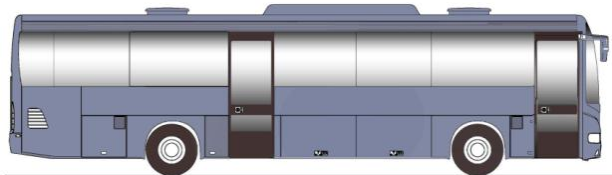


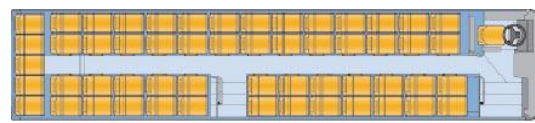
CROSSWAY



Crossway Line - 10,8/12/13 m - Diesel Euro VI



Sitzlayout 10,8 m: 47 Sitzplätze



Sitzlayout 12 m: 55 Sitzplätze



Sitzlayout 13 m: 59 Sitzplätze

Länge	10 757 mm	12 097 mm	12 962 mm
Breite	2 550 mm		
Höhe (mit/ohne Klimaanlage)	3 460/3 370 mm		
Radstand	5 300 mm	6 200 mm	7 065 mm
Überhang vorne/hinten	2 165/3 292 mm	2 605/3 292 mm	
Bodenhöhe	860 mm		
Lichte Innenhöhe im Gang	2 280 mm		
Einstiegshöhe Tür 1/Tür 2	344/344 mm		
Breite Tür 1/Tür 2	800 mm/800 mm		
Wendekreisradius	9 250 mm	10 770 mm	11 900 mm
Spurkreisradius	7 820 mm	8 990 mm	10 120 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	8°/8°		
Max. Gesamtmasse	18 000 kg		
Max. Hinterachslast/Vorderachslast	11 500/7 100 kg		
Kofferraum-Volumen	3,5 m ³	5,7 m ³	6,8 m ³
Gepäckablagen-Volumen	2,4 m ³	2,8 m ³	3,0 m ³

	Cursor 9	Tector 7
Leistung	265 kW/360 PS @ 1550 - 2200 min ⁻¹	235 kW/320 PS @ 2200 - 2500 min ⁻¹
Drehmoment	1650 Nm @ 1200 - 1530 min ⁻¹	1100 Nm @ 1250 - 1890 min ⁻¹
Hubraum	8,7 l	6,7 l
6 Zylinder in Reihe, stehend längs, Common Rail-Einspritzung		

IVECO
BUS

CROSSWAY Line - 10,8/12/13 m - Diesel EURO VI

KAROSSERIE/AUSSENAUSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad und Decklack auf Polyurethanbasis
- Tür 1 und Tür 2: 800 mm nach außen öffnend
- Außenspiegel beheizt, elektrisch verstellbar
- Kofferraumklappen aus Aluminium
- Frontscheinwerfer ausschwenkbar für Lampentausch

INNENAUSSTATTUNG

- Fußboden mit selbstklebendem rutschfestem PVC Belag
- Seitenwände verkleidet mit laminierten Paneelen
- Dachverkleidung mit laminierten Paneelen
- Trennwände aus laminierten Paneelen
- 4 Haltewunschtaster
- Fahrgaststize Typ Lineo Fix

ELEKTRISCHE ANLAGE

- 2 Batterien 12V/225 Ah
- Generatoren Cursor 9: 80 A + 140 A
- Generatoren Tector 7: 2 x 90 A
- Elektro-Fach hinterm Fahrerplatz mit Sicherungsautomaten
- LED: Blinkleuchten, Umrissleuchten hinten, Bremsleuchten und Seitenmarkierungsleuchten
- LED-Tagfahrlicht
- Halogen-Scheinwerfer, Nebelscheinwerfer
- Brandmeldeanlage

VERGLASUNG/KLIMATISIERUNG

- Seitenscheiben, Fahrerseitenscheibe und Scheiben der Türen doppelverglast
- 2 Dachluken, manuell
- Heizung Fahrgastraum mit 4 Unterflur-Wärmetauscher
- Klimaanlage ohne Heizfunktion
- Zusatzheizgebläse für den Fahrer
- Standheizung

FAHRERPLATZ

- Fahrersitz mit Luftfederung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Kopfstütze, Lendenwirbelunterstützung, Sitzheizung
- Manuelle Seiten- und Front-Sonnenblende
- Abschränkung hinter Fahrer
- Bordrechner (Bedienelemente auf dem Lenkrad) mit Kontrolle des Kraftstoffverbrauchs
- Digitales EG-Kontrollgerät (Fahrtenschreiber)
- Fahrerklimateanlage

Optional:

- Tür 1 800 mm, zweiflügelig, nach außen öffnend
- Tür 2: 1200 mm nach außen öffnend
- Skibox-Halterung
- Anhängerkupplung

Optional:

- Gepäckablage über den Fahrgastsitzen
- Wechselpodest
- Elektrische Rollstuhlrampe
- Vorhänge an Seitenscheiben
- Kühlschränke im Armaturenbrett integriert

Optional:

- Xenon-Scheinwerfer
- Kurvenlicht (In Nebelscheinwerfer integriert)
- Generatoren Cursor 9: 2 x 140 A
- Generatoren Tector 7: 2 x 150 A
- Warnblinklicht-Aktivierung bei Türöffnung
- Rückfahrsonar, Rückfahrkamera
- 24 V- und 12 V-Steckdose am Fahrerplatz
- LCD-Monitor 19 Zoll vorn, 15 Zoll Mitte

Optional:

- 2 Dachluken, elektrisch
- Seitenscheiben im Fahrgastraum, Fahrerseitenscheibe und Scheiben der Türen einfachverglast
- Klimaanlage mit Heizfunktion
- Windschutzscheibe elektrisch beheizt

Optional:

- Abschließbares Gepäckfach
- Kühlschrank für Fahrer
- Elektrisch betätigte Front-Sonnenblende
- Alkoholtester
- Reiseleitersitz mit 3 Punkt-Sicherheitsgurt

ABGAS-NACHBEHANDLUNGSSYSTEM

- Hi-eSCR-Abgasnachbehandlungssystem: Oxydations-Katalysator, Partikelfilter, SCR-Katalysator, Clean-Up-Katalysator.

GETRIEBE

- Manuelles Schaltgetriebe Cursor 9: ZF 6S1610 BD
- Manuelles Schaltgetriebe Tector 7: ZF 6S1010 BO

Optional:

- Automatisches Getriebe ZF oder Voith

ANTRIEBSACHSE

- Einfach übersetzte Hinterachse mit Hypoid-Verzahnung
- Hinterachsübersetzung Cursor 9: 3,36
- Hinterachsübersetzung Tector 7: 4,63

VORDERACHSE/LENKUNG

- Vorderachse RI75E mit Einzelradaufhängung
- Lenkung ZF Typ 8098 mit integrierter Servolenkung

FEDERUNG

- Vollluftfederung mit Niveauregulierung, Hebe- und Absenkfunktion
- Vorderachse: 2 Luftbälge, 2 Schwingungsdämpfer, 1 Niveausensor
- Hinterachse: 4 Luftbälge, 4 Schwingungsdämpfer, 1 Stabilisator, 2 Niveausensoren

Optional:

- Verstärkte Schwingungsdämpfer

DRUCKLUFTANLAGE

- 2-Zylinder-Luftkompressor 630 cm³ (Druck 9,5 bar)
- Integrierter Lufttrockner

Optional:

- Entwässerungsventile an den Druckluftbehältern

BREMSEN

- EBS (Elektronisches Bremssystem) mit ABS, ATC und ESP
- Pneumatisch betätigte Scheibenbremsen rundum
- Feststellbremse: 2 Federspeicher-Bremszylinder
- Hilfsbremse durch unabhängige Bremskreise

RETARDER

- Motorbremse (Cursor 9: Dekompressionsbremse)
- Elektromagnetischer Retarder, bedienbar über Bremspedal und Handhebel (hydraulischer Retarder bei automatischem Getriebe)

KRAFTSTOFF-/ADBLUE-TANK

- 310 l Kraftstofftank (350 l für Crossway 10,8 m)
- 80 l AdBlue-Tank

Optional:

- 220 l, 310 + 120 l Kraftstofftank
- 35 l Tank für Zusatzheizung
- 135 l AdBlue-Tank

REIFEN

- Bereifung 295/80 R 22,5
- Ersatzradhalter im Überhang vorne

IVECO
BUS