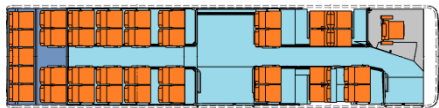


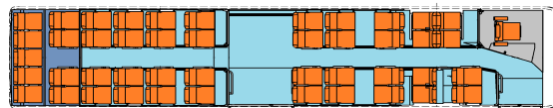
CROSSWAY



Crossway Low Entry Line - 10,8/12/13 m - Diesel Euro VI



Sitzlayout 10,8 m: 41 Sitzplätze*



Sitzlayout 12 m: 45 Sitzplätze *



Sitzlayout 13 m: 49 Sitzplätze *

Länge	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm
Breite	2 550 mm		
Höhe (mit/ohne Klimaanlage)	3 230/3 140 mm		
Radstand	4 825 mm	6 030 mm	6 945 mm
Vorderer/hinterer Überhang	2 725/3 295 mm		
Einstiegshöhe Tür 1/Tür 2	320/330 mm		
Breite Tür 1/Tür 2	800/1200 mm		
Wendekreisradius	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm
Spurkreisradius	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	7°/7°		
Max. Gesamtmasse	17 800 kg		
Max. Hinterachslast/Vorderachslast	11 500/6 300 kg		

	Cursor 9	Tector 7
Leistung	265 kW (360 PS) @ 1550 - 2200 min ⁻¹	235 kW (320 PS) @ 2200 - 2500 min ⁻¹
Drehmoment	1650 Nm @ 1200 - 1530 min ⁻¹	1100 Nm @ 1250 - 1890 min ⁻¹
Hubraum	8,7 l	6,7 l
6 Zylinder in Reihe, stehend längs, Common Rail-Einspritzung		

*4 zusätzliche Sitzplätze gegenüber Tür 2 mit der Option „Wechselpodest“

IVECO
BUS

Crossway Low Entry Line - 10,8/12/13 m - Diesel Euro VI

KAROSSERIE/AUSSENAUSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad und Decklack auf Polyurethanbasis
- Tür 1: 800 mm, Tür 2: 1200 mm, nach außen öffnend
- Außenspiegel beheizt, elektrisch verstellbar
- Frontscheinwerfer ausschwenkbar für Lampentausch

INNENAUSSTATTUNG

- Fußboden aus selbstklebendem rutschfestem PVC-Belag
- Seitenwände verkleidet mit laminierten Paneelen
- Dachverkleidung mit laminierten Paneelen
- Trennwände aus laminierten Paneelen
- Kinderwagen-/Rollstuhlplatz gegenüber Tür 2
- Rollstuhlrampe manuell
- Gepäckablage
- Fahrgastsitze Typ Lineo Fix

ELEKTRISCHE ANLAGE

- 2 Batterien 12 V/225 Ah
- Cursor 9: Generatoren 80 A + 140 A; Tector 7: Generatoren 2 x 90 A
- Elektro-Fach hinterm Fahrerplatz mit Sicherungsautomaten
- LED: Blinkleuchten, Umrissleuchten hinten, Bremsleuchten und Seitenmarkierungsleuchten
- LED-Tagfahrlicht
- Halogen-Scheinwerfer, Nebelscheinwerfer
- Brandmeldeanlage

VERGLASUNG/KLIMATISIERUNG

- Alle Seitenscheiben einfachverglast und getönt
- 2 Dachluken, elektrisch
- Heizung Fahrgastraum mit 4 Unterflur-Wärmetauscher
- Klimaanlage ohne Heizfunktion
- Standheizung

FAHRERPLATZ

- Fahrersitz mit Luftfederung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Kopfstütze, Lendenwirbelunterstützung, Sitzheizung
- Handbetätigte Seiten- und Front-Sonnenblende
- Abschrankung hinter Fahrer
- Bordrechner (Bedienelemente auf dem Lenkrad) mit Kontrolle des Kraftstoffverbrauchs
- Digitales EG-Kontrollgerät (Fahrtenschreiber)

Optional:

- Tür 1 800 mm, zweiflüglig, nach außen öffnend
- Skibox-Halter
- Anhängerkupplung

Optional:

- Rollstuhlrampe elektrisch
- Vorhänge an den Seitenfenstern
- Kühlschrank integriert im Armaturenbrett

Optional:

- Xenon-Scheinwerfer
- Kurvenlicht
- Generatoren: 2 x 140 A (Cursor), 2 x 150 A (Tector)
- Warnblinklicht-Aktivierung bei Türöffnung
- Rückfahrsensor, Rückfahrkamera
- 24 V- und 12 V-Steckdose am Fahrerplatz
- LCD-Monitor 19 Zoll vorn
- LCD-Monitor 15 Zoll Mitte

Optional:

- Klappfenster
- Seitenscheiben, Fahrerseitenscheibe und Scheiben der Türen doppelverglast
- Klimaanlage mit Heizfunktion
- Windschutzscheibe elektrisch beheizt

Optional:

- Abschließbares Gepäckfach
- Kühlschrank für Fahrer
- Zusatzheizgebläse für den Fahrer
- Fahrerklimateanlage
- Elektrisch betätigte Front-Sonnenblende
- Alkoholtester

ABGAS-NACHBEHANDLUNGSSYSTEM

- Hi-eSCR-Abgasnachbehandlungssystem: Oxydations-Katalysator, Partikelfilter, SCR-Katalysator, Clean-Up-Katalysator.

GETRIEBE

- Cursor 9: Manuelles Schaltgetriebe ZF 6S I 610 BD
- Tector 7: Manuelles Schaltgetriebe ZF 6S I 110 BO

ANTRIEBSACHSE

- Einfach übersetzte Hinterachse mit Hypoid-Verzahnung
- Hinterachsübersetzung: 3,36 (Cursor 9), 4,63 (Tector 7)

VORDERACHSE/LENKUNG

- Vorderachse RI75E mit Einzelaufhängung
- Lenkung ZF 8098 mit integrierter Servolenkung

FEDERUNG

- Vollluftfederung mit Niveauregulierung, Hebe- und Absenkfunktion
- Vorderachse: 2 Luftbälge, 2 Schwingungsdämpfer, 1 Niveausensor
- Hinterachse: 4 Luftbälge, 4 Schwingungsdämpfer, 1 Stabilisator, 2 Niveausensoren
- Kneeling

DRUCKLUFTANLAGE

- 2-Zylinder-Luftkompressor 630 cm³ (Druck 9,5 bar)
- Integrierter Lufttrockner

BREMSEN

- EBS (Elektronisches Bremssystem) mit ABS, ATC und ESP
- Pneumatisch betätigte Scheibenbremsen rundum
- Feststellbremse: 2 Federspeicher-Bremszylinder
- Hilfsbremse durch unabhängige Bremskreise

RETARDER

- Dekompressions-Motorbremse
- Retarder, bedienbar über Bremspedal und Handhebel

KRAFTSTOFF-/ADBLUE-TANK

- 320 l Kraftstofftank
- 80 l AdBlue-Tank

REIFEN

- Bereifung 275/70 R 22,5

Optional:

- Automatisches Getriebe ZF
- Automatisches Getriebe Voith

Optional:

- Schwingungsdämpfer verstärkt

Optional:

- Entwässerungsventile an den Druckluftbehältern

Optional:

- 200 l Kraftstofftank
- 135 l oder 60 l AdBlue-Tank

IVECO
BUS